

RocaJunyent Informa

Departament de Dret Públic
Juny de 2026



Ampliació del termini de vigència de les concessions de transport interurbà de viatgers a Catalunya

El dia 20 de maig de 2026 el Parlament de Catalunya ha validat el Decret Lei 5/2026, de 28 d'abril, de mesures urgents en matèria de transport públic interurbà de viatgers per carretera¹, que permet ampliar la durada de les concessions de transport de viatgers més enllà de l'any 2028.

¹ DOGC 30/04/2026
rocajunyent.com

Context

La Disposició Addicional vint-i-novena de la Llei 2/2014, del 27 de gener, de mesures fiscals, administratives, financeres i del sector públic, disposa que les concessions administratives de transport de viatgers per carretera mantenen la vigència sense superar en cap cas el 31 de desembre de 2028.

Davant d'aquest escenari, i vista la crisi de la xarxa de serveis ferroviaris, que comporta un transvasament diari d'usuaris cap als serveis de transport interurbà de viatgers amb autobús i la necessitat de disposar de més vehicles per part de les empreses concessionàries, el Govern de la Generalitat de Catalunya considera que no es pot esperar a la finalització dels actuals contractes al 2028 per tal de disposar d'un transport més sostenible i eficient adequat a les noves necessitats.

En aquest sentit, el Decret Llei 5/2026 estableix la necessitat d'adoptar mesures per tal d'accelerar la descarbonització del material mòbil i de millora en els instruments de la informació oferta als ciutadans, a canvi d'una ampliació del termini concessional més enllà del 2028.

Segons el preàmbul, la situació financera actual de la Generalitat no permet compensar econòmicament a les concessionàries ni convocar noves licitacions que s'afegeixin a les existents, i per això s'opta per ampliar el termini de vigència de les concessions actuals. Per aquesta raó l'article 1 estableix que les mesures del Decret Llei tenen caràcter excepcional, temporal i d'aplicació individualitzada.

Els plans de descarbonització i d'adequació dels sistemes d'informació

Per tal d'implementar les mesures de descarbonització de la flota de vehicles destinats al servei i l'adequació dels sistemes d'informació als usuaris, les empreses titulars de concessions administratives de serveis de transport de viatgers per carretera hauran de presentar davant de la Generalitat en el termini

de tres mesos des de l'entrada en vigor² del Decret llei un pla que haurà d'identificar, entre d'altres qüestions:

- Els vehicles que reuneixin les condicions ambientals³ per a processos de descarbonització que han de ser adquirits.
- El nombre de punts de recàrrega de bateries d'energia elèctrica o altres fonts d'energia sostenible que cal adquirir i instal·lar.
- La descripció de l'adaptació tecnològica necessària per a la gestió digital del seguiment d'operacions i de comunicacions amb els usuaris del servei.

(iv) compromisos de disposar en el termini de 8 mesos d'un sistema d'informació als usuaris i d'un sistema que permeti la comunicació d'informació amb la direcció general competent en matèria de transport.

Així mateix, cal aportar un calendari detallat per a la implementació de les actuacions i una quantificació i valoració econòmica de les inversions, despeses i obligacions necessàries, amb un estudi economicofinancer que especifiqui les fórmules de finançament adoptades i la justificació dels períodes de temps que es consideren necessaris per amortitzar les inversions a efectuar.

Ampliació del termini concessional com a mesura de compensació

En cas que la valoració del pla sigui positiva, i prèvia audiència del concessionari, es dictarà resolució que contindrà les noves obligacions assumides pel concessionari així com el nou termini de vigència de la concessió. Aquesta resolució formalitzarà la modificació del contracte corresponent i s'haurà de publicar al perfil del contractant.

² 1/05/2026

³ Es consideren els vehicles que pertanyin a alguna de les tipologies següents: vehicles 100% elèctrics, vehicles híbrids elèctrics i híbrids-elèctrics endollables, vehicles amb motorització de gas i reconeixement no contaminant o vehicle EURO VI o EURO VIII -exclusivament per a aquells itineraris en què no resulti eficient o no existeixin tipologies de vehicles que siguin de característiques adequades-.

rocajunyent.com

En aquest sentit, l'ajust del termini de vigència es concep com una mesura de compensació per fer front a les amortitzacions corresponents. Aquest termini no pot ser superior en cap cas a sis anys.

No presentació o no aprovació del pla

En el cas que els concessionaris no presentin els plans de descarbonització i d'adequació dels sistemes d'informació als usuaris, o quan aquests plans no siguin aprovats, es duran a terme els processos de licitació corresponents a partir de la finalització dels terminis concessionals respectius.

Igualment, en cas d'incompliment dels plans, es podrà reduir de forma proporcional la durada de la concessió o bé resoldre la concessió.